



**ISO**  
**RIVOLTA**  
**COUPÉ GT 4 POSTI**

**ISO**  
**GRIFO**  
**COUPÉ GL 2 POSTI**

## PRESENTAZIONE

Ci congratuliamo con Voi per la consapevole scelta con cui avete manifestato la Vostra preferenza e siamo lieti di annoverarVi tra i possessori di una vettura ISO.

Al volante di questa vettura potrete apprezzare le qualità e le prestazioni eccezionali che sono il risultato della tecnica più progredita nel campo automobilistico.

Allo scopo di familiarizzarVi con la vettura e permetterVi di conservarla in perfetta efficienza, sono raccolti in questa pubblicazione le notizie, parfatte condition, nous avons recueilli en cette publication les caractéristiques et les précautions nécessaires pour et keep them in tip-top condition.

manutenzione.

Le operazioni di manutenzione e di messa a punto che non sono effettuabili personalmente, è consigliabile affidarle alle Officine autorizzate o direttamente al « Servizio Assistenza Tecnica ISO » che

## PRESENTATION

Nous nous félicitons avec vous pour le choix de qualité avec lequel vous avez manifesté votre préférence et sommes heureux de vous compter parmi les possesseurs d'une voiture ISO.

Au volant de cette voiture vous pourrez apprécier les qualités et les performances exceptionnelles qui sont le résultat de la technique la plus en progrès dans le domaine de l'Automobile.

A seule fin que vous puissiez vous familiariser avec la voiture et pour la conserver en parfaite condition, nous avons recueilli en cette publication les caractéristiques et les précautions nécessaires pour une utilisation correcte et

Les opérations d'entretien et de mise au point ne peuvent être effectuées personnellement; il est conseillé de les confier aux Ateliers autorisés ou directement au « Service

## INTRODUCTION

We are glad to count you among the owners of ISO cars, and we wish to thank you for showing us your kind preference.

We are sure you will be able to fully appreciate the qualities and first-class performances of our cars which are the result of the most advanced technology in motoring.

The purpose of this booklet is to give you such information, specification data and use and maintenance directions that will enable you to get accustomed to our cars and keep them in tip-top condition.

If need will arise for lining-up or service operations which cannot be carried out by you personally, it is suggested to you to consign your car to one of the officially appointed

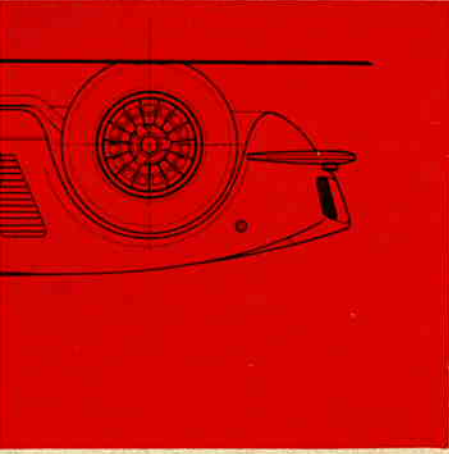
## EINFÜHRUNG

Wir beglückwünschen Sie zu der Wahl, mit der Sie unserm Fahrzeug den Vorzug gegeben haben und freuen uns, Sie im Kreis der ISO-Besitzer begrüssen zu dürfen.

Am Steuer dieses Fahrzeuges lernen Sie die Qualitäten und die aussergewöhnlichen Leistungen und ersten Leistungen kennen; die auf einem dem Automobilsektor bastein.

Um Sie mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen und Ihnen die Möglichkeit zu geben, seine Fähigkeiten perfekt auszunutzen, werden in dieser Anleitung die Charakteristika und Notwendigkeiten für einen korrekten Gebrauch und eine normale Instandhaltung beschrieben.

Die Instandhaltungs- und Instandhaltungsarbeiten sollten bei einer autorisierten Werkstatt oder direkt beim technischen ISO-Dienst durchgeführt werden, da dort die notwendigen Werkzeuge und das ausge-



## EINFÜHRUNG

Wir beglückwünschen Sie zu der Wahl, mit der Sie unserem Fahrzeug den Vorzug gegeben haben und freuen uns, Sie im Kreis der ISO-Besitzer begrüßen zu dürfen.

Am Steuer dieses Fahrzeugs lernen Sie die Qualitäten und die aussergewöhnlichen Leistungen kennen; die auf einer ausgesuchten Technik auf dem Automobilssektor basieren.

Um Sie mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen und Ihnen die Möglichkeit zu geben, seine Fähigkeiten perfekt auszunutzen, werden in dieser Anleitung die Charakteristika und Notwendigkeiten für einen korrekten Gebrauch und eine normale Instandhaltung beschrieben.

Die Instandhaltungs- und Inspektionsarbeiten sollten bei einer autorisierten Werkstatt oder direkt beim technischen ISO-Dienst durchgeführt werden, da dort die notwendigen Werkzeuge und das ausge-

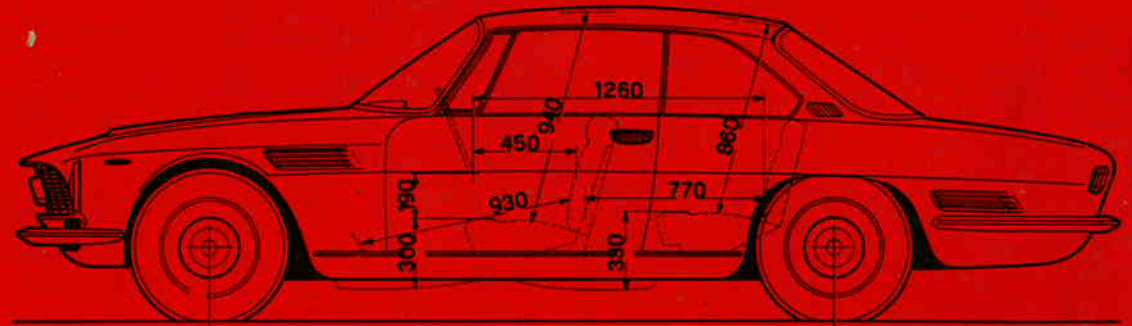


Fig. n. 1

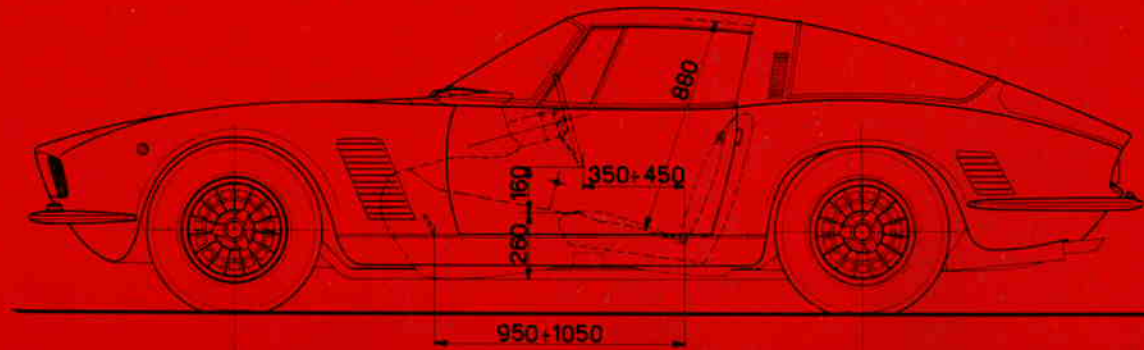


Fig. n. 2

<b>1</b>	<b>Presentazione</b>	2-6
<b>2</b>	<b>Caratteristiche tecniche</b>	7-8
<b>3</b>	<b>Disposizione dei comandi di controllo</b>	10-19
<b>4</b>	<b>Note sull'uso della vettura</b>	20-37
	— Comandi	
	— Strumenti	
	— Porte, sedili, bagagliaio	
	— Periodo di rodaggio	
	— Verifiche e rifornimenti	
	— Uso della vettura	
<b>5</b>	<b>Norme di manutenzione</b>	38-45
	— Programma di lubrificazione	
	— Prospetto riassuntivo dei nodi	
	— Descrizione delle operazioni	
<b>5a</b>	1) Lubrificazione del motore	46-48
<b>5b</b>	2) Distribuzione	48-49
<b>5c</b>	3) Alimentazione	49-54
<b>5d</b>	4) Raffreddamento	54-58
<b>5e</b>	5) Accensione	58-62
<b>5f</b>	6) Trasmissione	62-66
<b>5g</b>	7) Sospensioni	66-67
<b>5h</b>	8) Freni	67-72
<b>5i</b>	9) Sterzo e ruote	72-75
<b>5l</b>	10) Carrozzeria	75-76
<b>5m</b>	11) Impianto elettrico	76-78

bedete Personal zur Verfügung stehen.  
 Alle Informationen, Illustrationen und angegebene Daten in dieser Veröffentlichung gelten für die gegenwärtige Produktion per Datum der Herausgabe. Die Firma ISO S.p.A. behält sich das Recht zu Verbesserungen und Veränderungen vor, sofern sich diese als notwendig erweisen, ohne vorher davon Kenntnis zu geben.

ed garages or to the ISO Service Centre itself where adequate facilities and expert personnel are available.  
 All information, illustrations and specification data contained herein refer to the production current at the date of printing this booklet. ISO S.p.A. reserves the right to carry out, without prior notice, all modifications and changes which will be deemed necessary.

Assistance ISO » qui dispose d'outils et personnel spécialisés pour chaque intervention.  
 Toutes les informations, illustrations et caractéristiques indiquées dans cette publication relative à la production en cours de date d'émission de la présente notice. ISO se réserve le droit d'apporter, sans préavis, toutes les modifications jugerai nécessaires.

dispongono di efficienti attrezzature e personale specializzato per ogni necessità.  
 Tutte le informazioni, illustrazioni e caratteristiche indicate in questa pubblicazione sono relative alla produzione in corso alla data di emissione di questo stampato. La ISO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, senza darne notizia, tutte le modifiche e i cambiamenti che ritiene necessari.



er-  
de-  
ert  
ons  
on-  
ro-  
ate  
SO  
to  
no-  
nd  
m-

bildete Personal zur Verfügung stehen.  
Alle Informationen, Illustrationen und angegebenen Daten in dieser Veröffentlichung gelten für die gegenwärtige Produktion per Datum der Herausgabe. Die Firma ISO S.p.A. behält sich das Recht zu Verbesserungen und Veränderungen vor, sofern sich diese als notwendig erweisen, ohne vorher davon Kenntnis zu geben.

## INDICE

2-6	<b>1</b>	<b>Presentazione</b>
7-8	<b>2</b>	<b>Caratteristiche tecniche generali</b>
10-19	<b>3</b>	<b>Disposizione dei comandi e apparecchi di controllo</b>
		— Comandi
		— Strumenti
		— Porte, sedili, bagagliaio
20-37	<b>4</b>	<b>Note sull'uso della vettura</b>
		— Periodo di rodaggio
		— Verifiche e rifornimenti
		— Uso della vettura
38-45	<b>5</b>	<b>Norme di manutenzione e lubrificazione</b>
		— Programma di lubrificazione e manutenzione periodica
		— Prospetto riassuntivo dei rifornimenti
		— Descrizione delle operazioni di manutenzione
46-48	<b>5a</b>	1) Lubrificazione del motore
48-49	<b>5b</b>	2) Distribuzione
49-54	<b>5c</b>	3) Alimentazione
54-58	<b>5d</b>	4) Raffreddamento
58-62	<b>5e</b>	5) Accensione
62-66	<b>5f</b>	6) Trasmissione
66-67	<b>5g</b>	7) Sospensioni
67-72	<b>5h</b>	8) Freni
72-75	<b>5i</b>	9) Sterzo e ruote
75-76	<b>5l</b>	10) Carrozzeria
76-78	<b>5m</b>	11) Impianto elettrico

## INDICE

2-6	<b>1</b>	<b>Presentation</b>
7-8	<b>2</b>	<b>Caractéristiques techniques générales</b>
10-19	<b>3</b>	<b>Disposition des commandes et des appareils de controle</b>
		— Commandes
		— Outils
		— Portes, sièges, coffre AR
20-37	<b>4</b>	<b>Notes sur l'utilisation de la voiture</b>
		— Période de rodage
		— Vérification et ravitaillement
		— Utilisation voiture
38-45	<b>5</b>	<b>Normes de manutention et lubrification</b>
		— Programme de lubrification et manutention périodiques
		— Perspective resumée des ravitaillements
		— Description des opérations de manutention
46-48	<b>5a</b>	1) Lubrification du moteur
48-49	<b>5b</b>	2) Distribution
49-54	<b>5c</b>	3) Alimentation
54-58	<b>5d</b>	4) Refroidissement
58-62	<b>5e</b>	5) Allumage
62-66	<b>5f</b>	6) Transmission
66-67	<b>5g</b>	7) Suspension
67-72	<b>5h</b>	8) Freins
72-75	<b>5i</b>	9) Direction et roues
75-76	<b>5l</b>	10) Carrosserie
76-78	<b>5m</b>	11) Installation électrique

La versione normale delle vetture ISO è equipaggiata con motore Chevrolet « Corvette » 327 H/Pert. e con cambio a 4 rapporti.

Quali equipaggiamenti facoltativi sono previsti: motore in versione Sp./H./Pert. di maggiore potenza, cambio a 5 rapporti e cambio automatico « Powerglide », applicabile solo al motore versione H./Pert.

Les r...  
rappo...  
avec  
« Cor...  
avec  
tures  
La ve...

motore

VETTURA		IR. 300	ISO RIVOLTA
IR. 340			
GL. 300			
GL. 340			ISO GRIFO L.

INHALTSVERZEICHNIS

1	Einführung	2-6
2	Allgemeine technische Charakteristika	7-8
3	Anordnung der Armaturen und Kontroll- geäte	10-19
	— Pedale und Hebel	
	— Instrumente	
	— Türen, Sitze, Kofferraum	
4	Bemerkungen zur Benutzung des Fahrzeugs	20-37
	— Einfahrverschrift	
	— Nachprüfung und Ergänzung	
	— Benutzung des Fahrzeugs	
5	Normen der Instandhaltung und des Ab- schmierens	38-45
	— Schmierplan	
	— Aufstellung zum Nachkontrollieren	
	— Beschreibung der Inspektionsarbeiten	
5a	1) Abschmieren des Motors	46-48
5b	2) Verteiler	48-49
5c	3) Versorgung	49-54
5d	4) Kühlsystem	54-58
5e	5) Zündung	58-62
5f	6) Antrieb	62-66
5g	7) Aufhängung	66-67
5h	8) Bremsen	67-72
5i	9) Lenkung und Räder	72-75
5j	10) Karosserie	75-76
5m	11) Elektrische Anlage	76-78

CONTENTS

2-6	1	Introduction
7-8	2	General specification
10-19	3	Location of controls and instruments
		— Controls
		— Instruments
		— Doors, seats, luggage boot
20-37	4	How to use the car
		— Run-in period
		— Check-ups and refillings
		— Using the car
38-45	5	Maintenance and lubrication directions
		— Programme of periodical maintenance and lubri- cation
		— Summary table of refillings
		— Maintenance operations
46-48	5a	1) Engine lubrication
48-49	5b	2) Valves
49-54	5c	3) Feed-in
54-58	5d	4) Cooling system
58-62	5e	5) Ignition
62-66	5f	6) Transmission
66-67	5g	7) Suspensions
67-72	5h	8) Brakes
72-75	5i	9) Steering and wheels
75-76	5j	10) Bodywork
76-78	5m	11) Electric system

INHALTSVERZEICHNIS

g  
 e technische charakteristika  
 g der Armaturen und Kontroll-  
 d Hebel  
 te  
 tze, Kofferraum  
 gen zur Benutzung des Fahrzeugs  
 rschrift  
 ng und Ergänzung  
 g des Fahrzeugs  
 der Instandhaltung und des Ab-  
 is  
 an  
 g zum Nachkontrollieren  
 ung der Inspektionsarbeiten  
 mieren des Motors  
 ler  
 rgung  
 ystem  
 ng  
 b  
 ngung  
 en  
 ng und Räder  
 serie  
 ische Anlage

CARATTERISTICHE  
 TECNICHE GENERALI

La versione normale delle vetture ISO è equipaggiata con motore Chevrolet «Corvette» 327 H./Perf. e con cambio a 4 rapporti.

Quali equipaggiamenti facoltativi sono previsti: motore in versione Sp./H./Perf. di maggiore potenza, cambio a 5 rapporti e cambio automatico «Powerglide», applicabile solo al motore versione H./Perf.

CARACTÉRISTIQUES  
 TECHNIQUES GÉNÉRALES

La version normale des voitures ISO/Rivolta est équipée avec le moteur Chevrolet «Corvette» 327 H./Perf. et avec boîte de vitesse avec 4 rapports.

Les équipements facultatifs suivants sont prévus: moteur en version Sp./H./Perf. de plus grande puissance, boîte de vitesses à 5 Rapports et boîte automatique, Powerglide applicable seulement au moteur version H./Perf.

GENERAL  
 SPECIFICATION

The standard version of ISO cars is equipped with a Chevrolet «Corvette» engine 327 c.i. of the H./Perf. type and 4-ratio gearbox. Optional extras are: engine of the Sp./H./Perf. type of greater power, 5-ratio gearbox, and automatic gearbox type «Powerglide» which is only suitable for engines of the H./Perf. type.

ALLGEMEINE  
 TECHNISCHE  
 CHARAKTERISTIKA

Die Standardversion des ISO RIVOLTA ist mit einem Chevrolet CORVETTE Motor, 327 hp und einem 4-Gang-Getriebe ausgerüstet.

Folgende Sonderausstattung ist vorgesehen: Motor mit grösserer PS-Zahl, 5-Gang-Getriebe, automatisches Powerglide-Getriebe (nur bei normaler PS-Version lieferbar).

VETTURA		MOTORE	POTENZA (SAE HP/giri/1')	CAMBIO
ISO RIVOLTA	IR. 300	327 H./Perf.	300 - 5000	4 vel. - 5 vel. - autom.
	IR. 340	327 Sp./H./Perf.	350 - 5800	4 vel. - 5 vel.
ISO GRIFO L.	GL. 300	327 H./Perf.	300 - 5000	4 vel. - 5 vel. - autom.
	GL. 340	327 Sp./H./Perf.	350 - 5800	4 vel. - 5 vel.

VOITURE		MOTEUR		PUISSANCE (SAE) HP/tours/1'		BOITE					
MODEL		ENGINE		POWER (SAE) HP/rev.p.m		GEARBOX					
ISO RIVOLTA	IR. 300	327	H./Pert.	300 - 5000	4 vit. - 5 vit. autom.	ISO RIVOLTA	IR. 300	327	H./Pert.	300 - 5000	4 vit. - 5 vit. autom.
	IR. 340	327	Sp./H./Pert.	350 - 5800	4 vit. - 5 vit.		ISO RIVOLTA	IR. 340	327	Sp./H./Pert.	350 - 5800
ISO GRIFO L.	GL. 300	327	H./Pert.	300 - 5000	4 vit. - 5 vit. autom.	ISO GRIFO L.	GL. 300	327	H./Pert.	300 - 5000	4 vit. - 5 vit. autom.
	GL. 340	327	Sp./H./Pert.	350 - 5800	4 speeds - 5 speeds		ISO GRIFO L.	GL. 340	327	Sp./H./Pert.	350 - 5800
FAHRZEUG		MOTOR		UMDREH. (SAE) hp		GETRIEBE					
ISO RIVOLTA	IR. 300	327	hp	300 PS/5000	4 Gang - 5 Gang - autom.	ISO RIVOLTA	IR. 300	327	sp. hp	350 PS/5800	4 Gang - 5 Gang
	IR. 340	327	sp. hp	350 PS/5800	4 Gang - 5 Gang		ISO RIVOLTA	IR. 340	327	hp	300 PS/5000
ISO GRIFO L.	GL. 300	327	hp	300 PS/5000	4 Gang - 5 Gang - autom.	ISO GRIFO L.	GL. 300	327	sp. hp	350 PS/5800	4 Gang - 5 Gang
	GL. 340	327	sp. hp	350 PS/5800	4 Gang - 5 Gang						



- Posizione del numero del motore (fig. 3).
- Posizione della sigla del tipo, del numero dell'auto-telaio e della targhetta riassuntiva dei numeri del motore e autotelaio (fig. 4).

IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA

IDB DE

BOITE	
	4 vit. - 5 vit. autom.
	4 vit. - 5 vit.
	4 vit. - 5 vit. autom.
	4 vit. - 5 vit.
GEARBOX	
	4 speeds - 5 speeds autom.
	4 speeds - 5 speeds
	4 speeds - 5 speeds autom.
	4 speeds - 5 speeds
GETRIEBE	
	4 Gang - 5 Gang - autom.
	4 Gang - 5 Gang
	4 Gang - 5 Gang - autom.
	4 Gang - 5 Gang

### IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA

- Posizione del numero del motore (fig. 3).
- Posizione della sigla del tipo, del numero dell'autotelaio e della targhetta riassuntiva dei numeri del motore e autotelaio (figura 4).

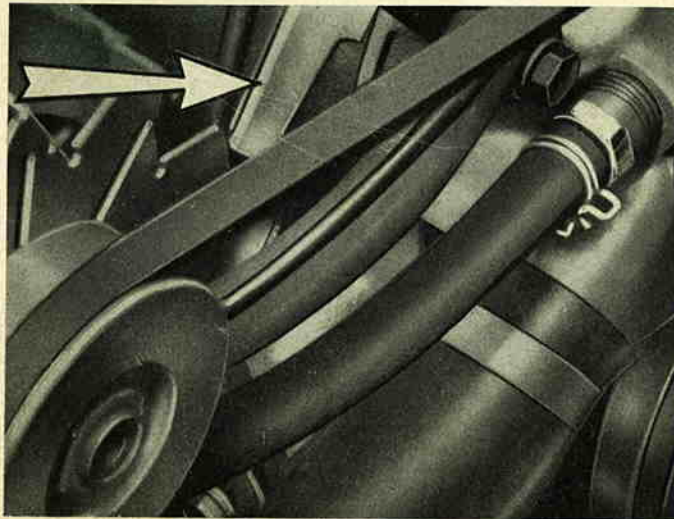


Fig. n. 3

### IDENTIFICATION DE LA VOITURE

- Position du N° du moteur (fig. 3).
- Position de la plaque du type, du N° du châssis et de la plaques de Nos du moteur et châssis (fig. 4).

### HOW TO IDENTIFY THE CAR

- Location of engine no. (fig. 3)
- Location of model no., chassis no. and plaque showing engine and chassis nos. (fig 4)

### BEZEICHNUNG DES FAHRZEUGS

- Motornummer (Bild No. 3)
- Typenbezeichnung, Fahrgestellnummer und Zusammenfassung der Fahrgestell- und Motornummer Bild No. 4).

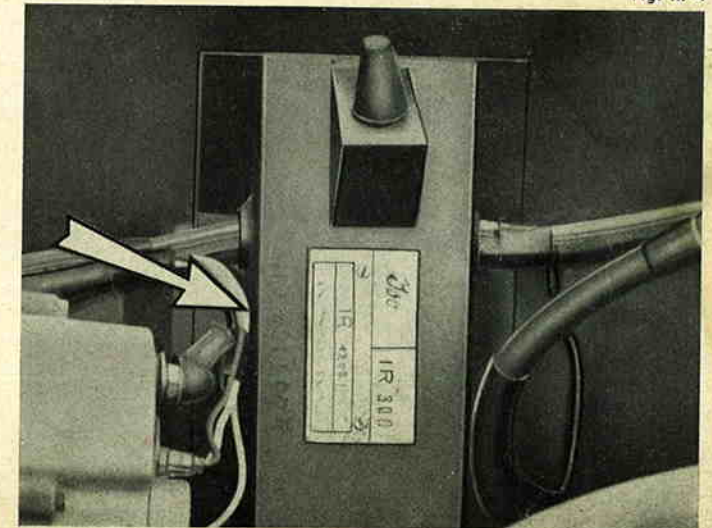


Fig. n. 4

**DISPOSIZIONE  
DEI COMANDI  
E DEGLI APPARECCHI  
DI CONTROLLO**

(Fig. 5 - 5 bis - Posto di guida modello IR.)  
(Fig. 6 - 6 bis - Posto di guida modello GL.)

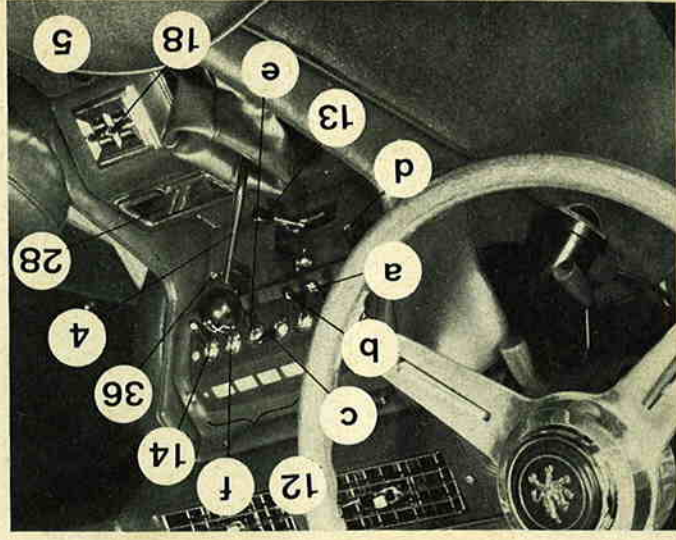


Fig. n. 5 bis

(Fig. 5 - 5 bis - Place de conduite modèle IR.)  
(Fig. 6 - 6 bis - Place de conduite modèle GL.)

**DISPOSITION DES  
COMMANDES ET DES  
APPAREILS DE CONTROLLE**

**LOCATION OF CONTROLS  
AND INSTRUMENTS**

(Fig. 5 - 5 bis - Shows driving position in the IR. models)  
(Fig. 6 - 6 bis - Shows driving position in the GL. models)

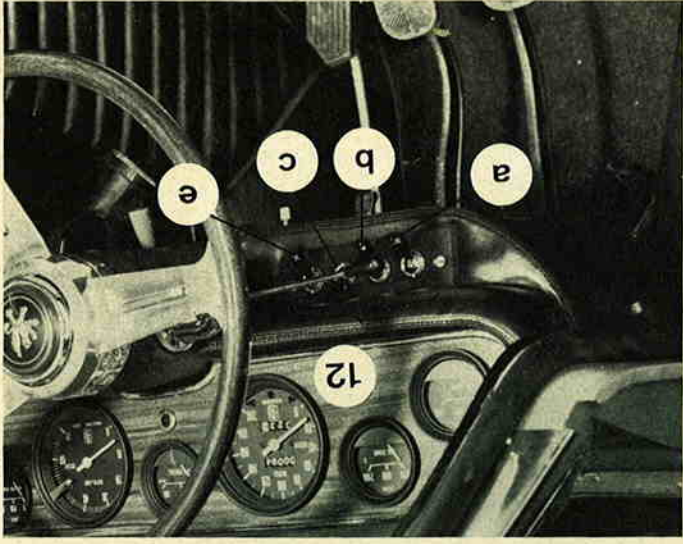
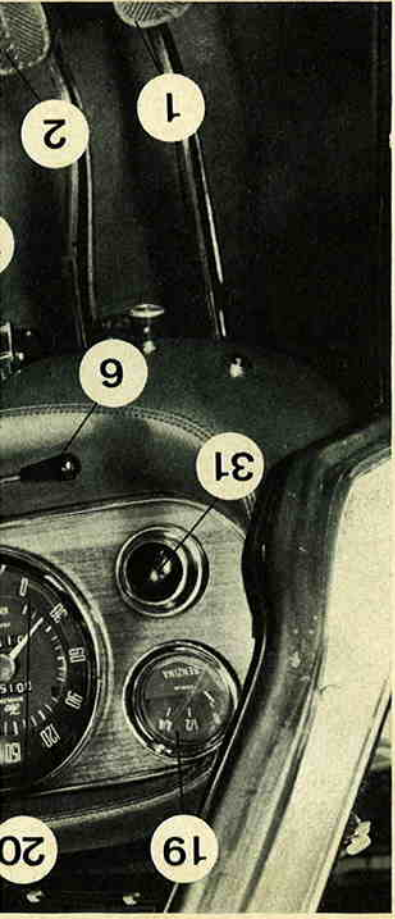


Fig. n. 6 bis

(Bild No. 5 - 5 bis - Fahrerseite im Iso Rivoita)  
(Bild No. 6 - 6 bis - Fahrerseite im Grifo Lusso)

**ANORDNUNG DER  
ARMATUREN UND  
KONTROLLEGEÄTZE**



ANORDNUNG DER ARMATUREN UND KONTROLLGEÄTZE

(Bild No. 5 - 5 bis - Fahrerseite im Iso Rivolta)  
(Bild No. 6 - 6 bis - Fahrerseite im Grifo Lusso)

Fig. n. 6 bis

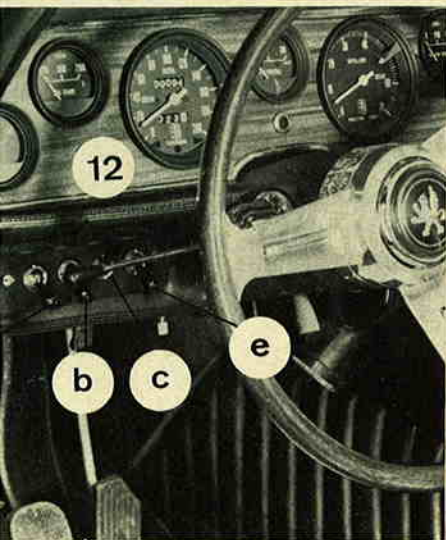
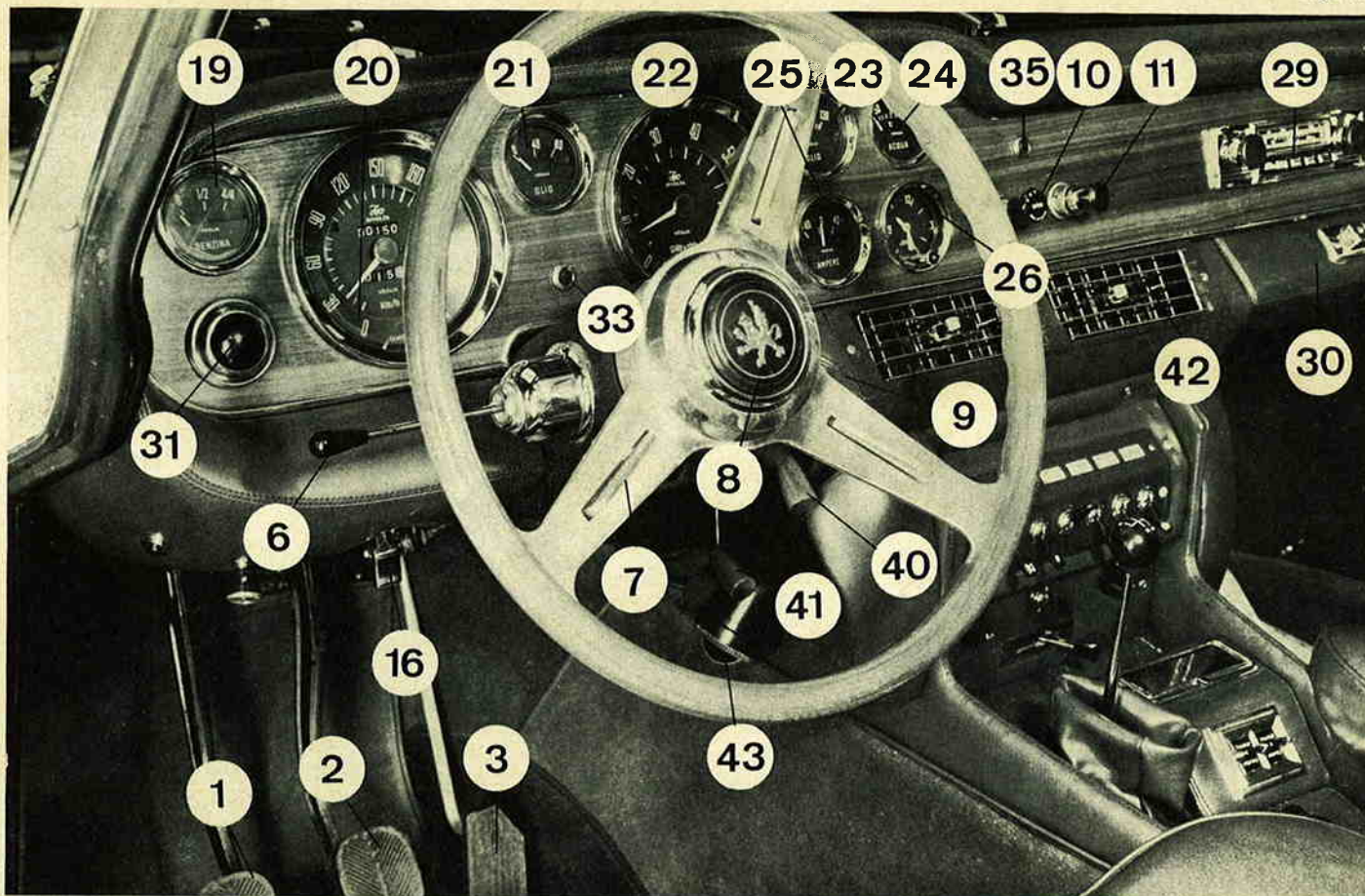


Fig. n. 5



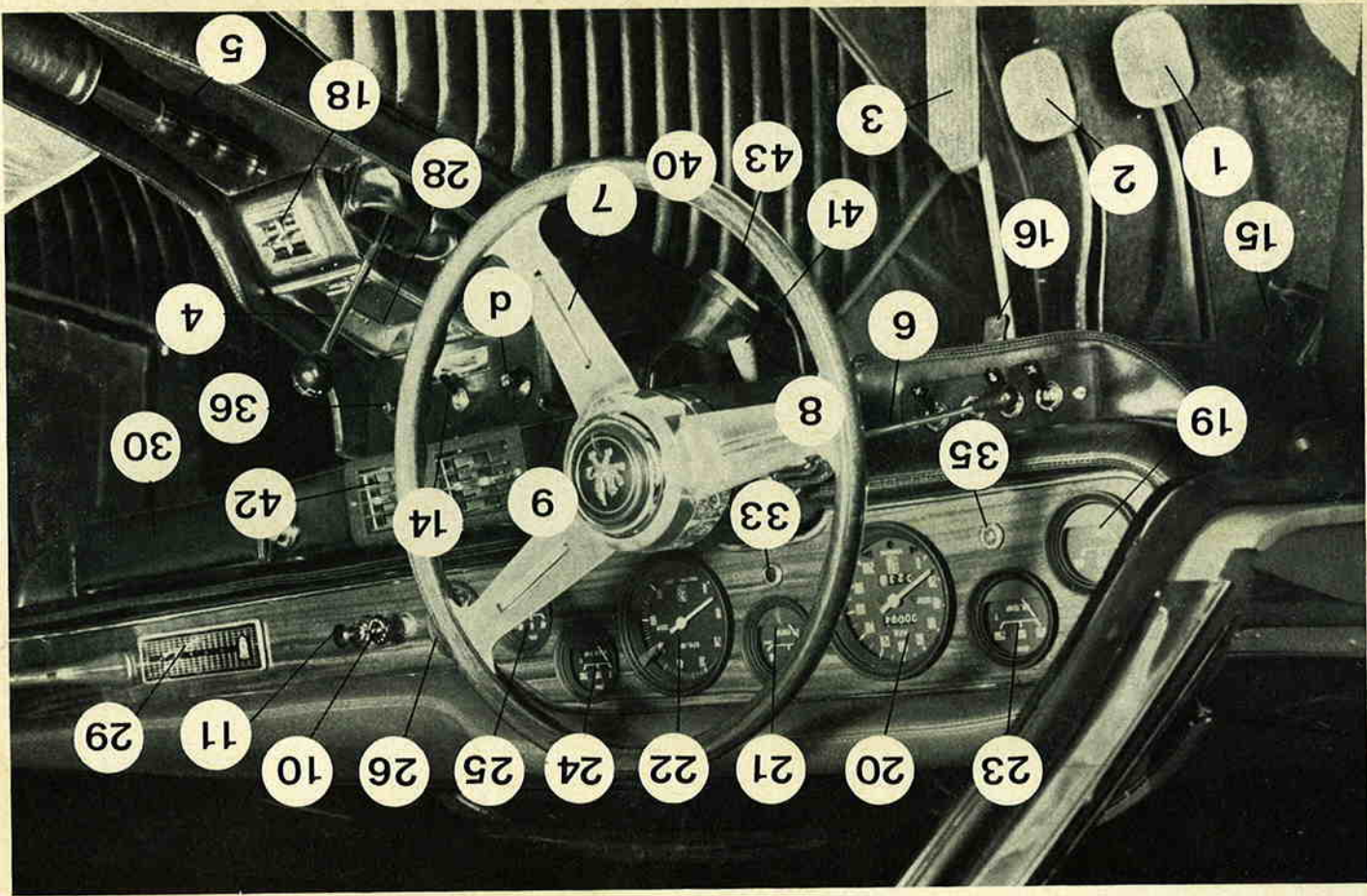


Fig. n. 6

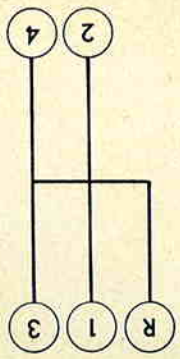


Fig. n. 7

**COMANDI**

1-2-3. Pedali comando

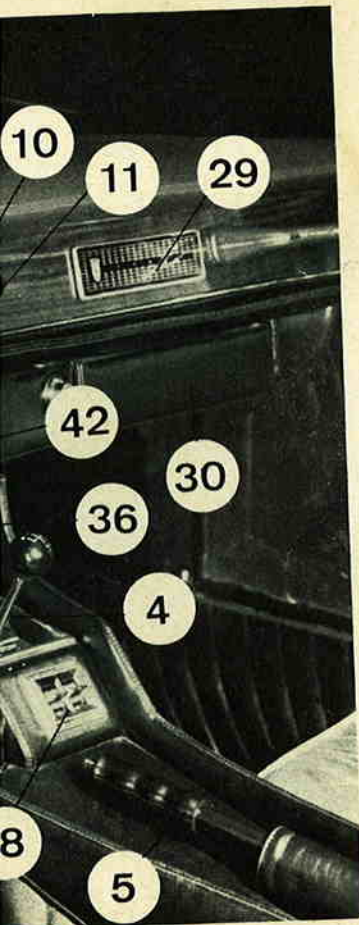
frizione, freno  
e acceleratore

4. Leva del cambio

Le posizioni di inserimento  
dei vari rapporti del cambio  
rappresentate a seconda del  
tipo di cambio montato sulla  
veicolo e precisamente:  
Cambio a 4 velocità (fig. 7)  
Cambio a 5 velocità (fig. 8)  
Cambio automatico  
Powerglide (fig. 9)

4. Le  
rapp  
feren  
botte  
la ve  
Botte  
Botte  
Pow

Fig. n. 6



## COMANDI

1-2-3. Pedali comando frizione, freno e acceleratore

## 4. Leva del cambio

Le posizioni di inserimento dei vari rapporti del cambio sono diverse a seconda del tipo di cambio montato sulla vettura e precisamente:

- Cambio a 4 velocità (fig. 7)
- Cambio a 5 velocità (fig. 8)
- Cambio automatico (fig. 9)
- Powerglide (fig. 9)

## COMMANDES

1-2-3. Pedales commande embrayage, freins et accélérateur

## 4. Lévier

Les positions d'insertion des rapports de vitesse, sont différentes suivant le type de boîte de vitesse monté sur la voiture et précisément:

- Boîte a 4 vitesses (fig. 7)
- Boîte a 5 vitesses (fig. 8)
- Boîte Automatique (fig. 9)
- Powerglide (fig. 9)

## CONTROLS

1-2-3. Clutch, brake and accelerator pedals

## 4. Gearbox lever

Working positions of the various gear ratios vary in accordance with the type of gearbox fitted:

- 4-speed gearbox (fig. 7)
- 5-speed gearbox (fig. 8)
- Powerglide automatic gearbox (fig. 9)

## ARMATUREN

1-2-3. Kupplungs- Brems- und Gaspedal

## 4. Schalthebel

Die Position der Gänge richtet sich nach dem Getriebe, das in das Fahrzeug eingebaut ist:

- 4-Gang-Getriebe (Bild No. 7)
- 5-Gang-Getriebe (Bild No. 8)
- Autom. Getriebe Powerglide (Bild No. 9).

Fig. n. 7

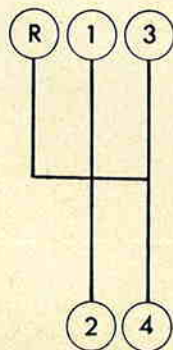


Fig. n. 8

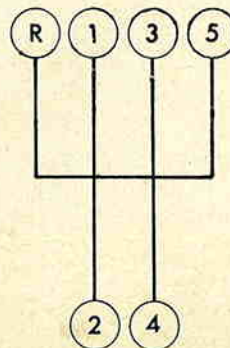


Fig. n. 9



**5. Leva del freno di stazionamento**  
Una luce rossa di avvertimento (33) viene accesa quando il freno è inserito.

**6. Levetta azionamento proiettori e indicatori di direzione**

Può essere manovrata verso l'alto e verso il basso e avanti e indietro. I movimenti contemporaneamente che, contemporaneamente l'alto e verso il basso e sinistralmente, gli indicatori di direzione destro e sinistro, mentre i movimenti di direzione Dr. et Gau. tan-dis que les mouvements en Av. et en Ar. déterminent la commutation de la lumière des projecteurs. (Les projecteurs s'allument par l'interrupteur du commutateur-lumière à l'arrière). (Headlamps are switched on by the exterior light switch which is incorporated into the electric control board) (12).

**7. Pulsanti comando avisatore acustico**  
L'avisatore acustico viene messo in funzione premendo le linguette sporgenti dalle razze del volante di guida.

**8. Pulsante per sprazzi luce proiettori**  
Premendo il pulsante al cen-

**5. Levier du frein pour stationnement**

Une lumière rouge d'avertissement s'allume lorsque le frein est serré (33).

**6. Bouton pour fonctionnements projecteurs et indicateurs direction**

Les mouvements vers le haut et vers le bas et en même temps en Av. et en Ar. déterminent la commutation de la lumière des projecteurs. (Les projecteurs s'allument par l'interrupteur du commutateur-lumière à l'arrière). (Headlamps are switched on by the exterior light switch which is incorporated into the electric control board) (12).

**7. Bouton commande avisatisseur acoustique**  
L'avertisseur acoustique est mis en action en poussant les ailettes qui dépassent des bras du volant de direction.

**8. Bouton pour lumière projecteurs**  
En appuyant sur le bouton au

**5. Hand brake lever**  
A red warning light (33) is on when the hand brake is operated.

**6. Lever to operate headlamps and direction indicators**

This lever can be moved upward and downward and also forward and backward. The movements put into function the right and left direction indicators respectively; the forward and backward movements put into function the indicators respectively; the forward and backward movements serve to change the headlamps beams from high to low luminosity. (Headlamps are switched on by the exterior light switch which is incorporated into the electric control board) (12).

**7. To operate horn**  
The horn is operated by pressing down the winglets incorporated into the steering wheel spikes.

**8. Button to flash headlamps**  
If the button incorporated into the steering wheel cen-

**5. Handbremse**  
Eine rote Warnlampe (33) leuchtet auf, wenn die Handbremse angezogen ist.

**6. Lichtschalter und Fahrtrichtungsanzeiger**

Der Hebel kann nach oben und unten und gleichzeitig nach vorne und hinten bewegt werden. Wenn der Hebel nach oben und unten betätigt wird, schaltet sich der Fahrtrichtungsanzeiger nach rechts oder links ein, und hinten wird die Blinkhupen betätigt. (Die Scheinwerfer werden durch Betätigung des Lichtschalters [12], der sich im Feld der elektrischen Anlagen befindet).

**7. Hupe**  
Die Hupe wird durch Herunterdrücken der hervorpringenden Speichen im Lenkrad bedient.

**8. Scheinwerferknopf**  
Wenn man den Knopf in der Mitte des Lenkrades bedient,

tro del volante si determina l'accensione del fascio anab-

bagliante dei proiettori quando sono accese le luci di posizione ed anche quando le luci sono spente (sprazzo diurno). I proiettori rimangono accesi solo il tempo in cui il pulsante rimane premuto.

**9. Chiave di accensione e antifurto**

Il commutatore di accensione è incorporato con un dispositivo meccanico antifurto che determina il bloccaggio del volante di guida.

**1. STOP** (chiave ruotata a sinistra ed estratta) vettura immobilizzata con sterzo bloccato. Rimangono inseriti i circuiti elettrici di tutti i servizi, esclusa naturalmente l'accensione del motore.

**2. GARAGE** (chiave orizzontale ed estratta). Vettura in sosta con sterzo libero; accensione del motore esclusa.

**3. MARCIA** (chiave inserita, verticale) - vettura in marcia.

**4. AVV.** (chiave ruotata a destra fino in fondo) - avviamento del motore. Ad avviamento avvenuto, ab-

viamento avvenuto, ab-